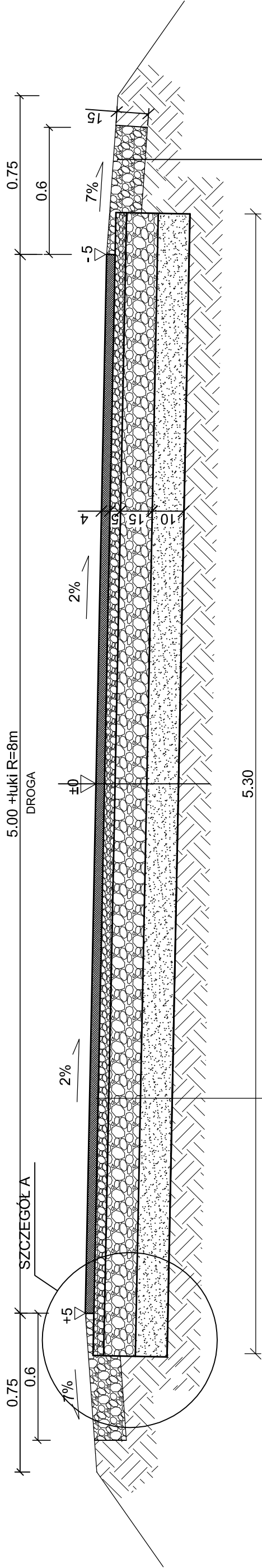


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 191351C SZCZECIN - PSARY

SKALA: 1:20

- W Km 0+002.50 DO 0+167.58 - szer. 5.0m

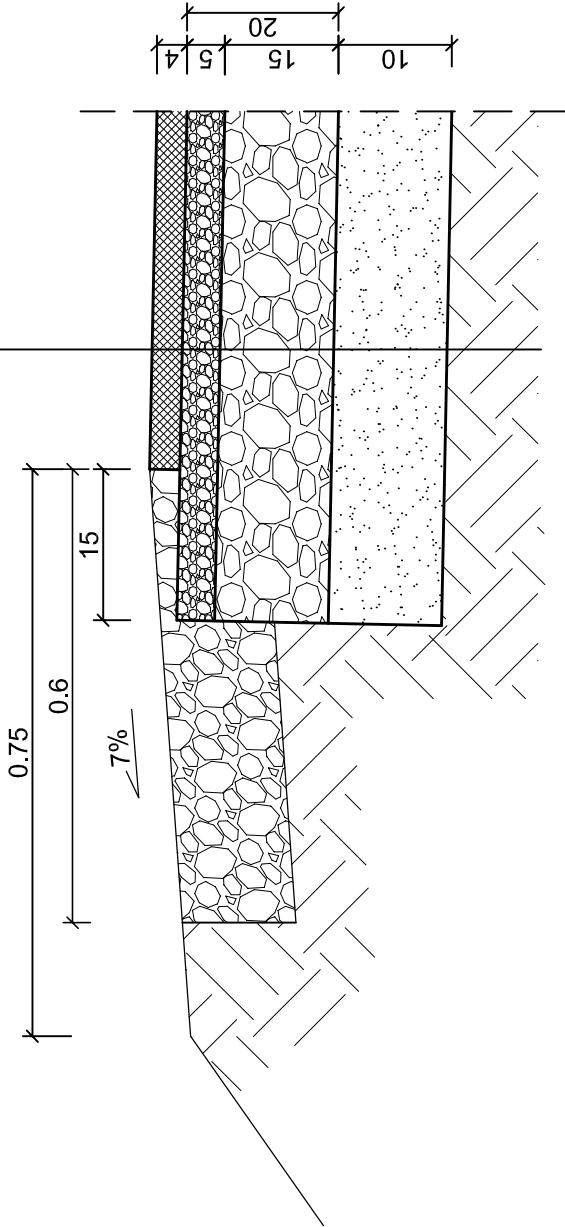


TYP A

1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT, AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
2. GÓRNY W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEN WAPIENNY 0/31.5mm ROZŁOŻONA ROZŚCIEŁACZEM grub. 5cm
3. DOLNY W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO WAPIENNEJ O UZIARNIENIU 0/31.5mm , GRUB. 15cm
4. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm
5. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $I_s > 0,99$

UMOCNIENIE POBOCZY MIESZANKĄ TŁUCZNIOWĄ
0/31.5mm Z KAMIENIA TWARDEGO gr. 15cm

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA - "ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191351C RELACJI SZCZECIN - PSARY", gm. CHODECZ
Inwestor:	GINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	KONSTUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 191351C - szer. 5.0m
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr LAN-NB-3386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-JX-3386-5/31/90WK
Data:	Skala: 1:20; 1:10 Nr rys. 4.1